



1. Smanjuje naslage gareži u cilindru i izduvnoj grani motora.
2. Vraca potrošnju goriva, izgubljenu snagu i emisiju izduvnih gasova.
3. Spričava dalje nastajanje gareži u katalizatoru DPF-u, EGR-u, turbini.



Paket 5+

H2E® dekarbonizacija motora + hemijsko čišćenje dizni (benzin ili dizel) + hemijsko čišćenje DPF-a ili GPF-a, turbine, EGR ventila + čišćenje usisne grane Intake sprejom *(čišćenje usisne grane moguće je samo kod atmosferskih benzinaca) + ispiranje motora i svih uljnih kanala specijalnim aditivima, sa zamenom ulja i filtera

Šta podrazumeva premium mali servis?

20% manja potrošnja goriva, 80% manji troškovi održavanja, vožnja bez kvarova.

Premium mali servis na automobilu podrazumeva:

- * Ispuštanje starog motornog ulja
- * Sipanje tankog mineralnog motornog ulja sa izuzetnim deterdžentnim i disperzivnim osobinama u motor i rad motora od 15tak minuta u mestu, kako bi aditivi i disperzanti očistili uljne kanale i uljne magistrale od opiljaka metala i uljnog mulja
- * Ispuštanje prljavog tankog mineralnog motornog ulja sa izuzetnim deterdžentnim i disperzivnim osobinama
- * Zamena filtera ulja novim originalnim
- * Sipanje novog ulja propisane gradacije i API - ACEA standarda, startovanje motora i rad motora od par minuta u mestu, 10w60 gradacije nano tehnologija (metalno-neorganski višeslojni fulereni) - ulje je SIVE boje
- * Provera - kontrola nivoa ulja i dosipanje po potrebi do nivoa 1mm iznad maksimuma na meraču odmah po gašenju motora dok su hidropodizači i filter ulja puni motornim uljem, dok se ulje iz gornjih delova motora nije spustilo u karter
- * Zamena filtera vazduha motora

- * Zamena filtera vazduha unutrašnjosti kabine
- * Ozonizacija kabinskog prostora u svrhu ubijanja bakterija, virusa i grinja
- * Zamena filtera goriva - zavisno od preporuke proizvođača i propisane kilometraže, osim kod vozila sa keramičkim filterom u rezervoaru na samoj pumpi goriva
- * Sipanje servisnog aditiva za hemijsko čišćenje dizni, izduvnog dela turbine, EGR ventila, katalizatora, GP Filtera - GPF kod benzinskih motora
- * Sipanje servisnog aditiva za hemijsko čišćenje dizni, izduvnog dela turbine, EGR ventila, katalizatora, DP Filtera - DPF kod dizel motora
- * Preventivno čišćenje MAP i MAF senzora
- * Preventivno čišćenje usisa i EGR ventila intake cleaner-om
- * Dekarbonizacija motora H2E® gasom u trajanju od 45 minuta
- * Dijagnostička provera vozila
- * Resetovanje intervala servisa putem dijagnostike
- * Resetovanje naučenih parametara vozila putem dijagnostike
- * Po potrebi adaptacija izvršnih elemenata EGR ventila, klapne gasa, rasteretnog ventila turbine...
- * Dijagnostička provera i snimanje radnih parametara na vozilu u svrhu ukazivanja vlasniku vozila na potencijalne probleme sa diznama, pumpom visokog pritiska, grejačima, DPF filterom, turbinom, EGR ventilom, EVAP filterom sistema gorivnih para sa aktivnim ugljenikom ili EVAP ventilom zavisno od tipa, modela, marke vozila
- * Aktuacija izvršnih elemenata: EGR ventila, grejača, modula grejača, rasteretog ventila turbine, klapne gasa...
- * Štampanje izveštaja o: korekciji i stanju dizni, radnom pritisku pumpe visokog pritiska, pod opterećenjem - turažom, stepena zapušenosti DPF-a, diferencijalnom pritisku DPF sondi, pokretljivosti EGR ventila, izraženu u procentima i svih ostalih dijagnostički zanimljivih i interesantnih parametara koji mogu ukazivati na potencijalne probleme i defektaže u budućoj eksploataciji vozila i motora
- * Provera higroskopnosti kočionog ulja i ukazivanje na potencijalni problem vlasniku vozila i dopuna fluida po potrebi
- * Provera tačke smrzavanja antifriza i dopuna fluida po potrebi

Premium mali servis NE podrazumeva:

Proveru ostalih sistema vozila (stanje kočnica, stanje kvačila, trap, amortizera,...).

Stanje trapa i elemente trapa, vešanja, oslanjanja, amortizere, kvačila, kočnica NE PROVERAVAMO U SKLOPU PREMIUM MALOG SERVISA, jer se oni isključivo mogu proveriti na mašini za reglažu - centriranje trapa i putem posebnih uredaja namenjenih za proveru kočnica, amortizera, poravnanja vozila i ručnom fizičkom proverom lufta na svim elementima koji sačinjavaju taj deo vozila, kao i detaljnom inspekcijom od strane servisera luftova na elementima trapa i oslanjanja - što je posebna usluga PROVERA i DIJAGNOSTIKA STANJA TRAPA.

Premium mali servis cena:

Jeftinije možete naći svugde, bolje nigde!

Cena premium malog servisa iznosi 60.000 dinara za količinu od 5 litara ulja 10w60 gradacije nano tehnologija (metalno-neorganski višeslojni fulereni) i originalne filtere

Specijalno za naše klijente u saradnji sa Banca Intesa, omogućili smo plaćanje na rate BEZ KAMATE, karticama Banca Intesa! Na 12 JEDNAKIH mesečnih rata, BEZ KAMATE, rate dospevaju na plaćanje svakog 10. u mesecu!

Napomena: U cenu malog servisa uračunata je količina od 5 litara ulja 10w60 gradacije nano tehnologija (metalno-neorganski višeslojni fulereni) i originalni filteri

Ukoliko je potrebna veća količina ulja od 5 litara, zavisno od motora ona se dodatno doplaćuje, 10w60 gradacije nano tehnologija (metalno-neorganski višeslojni fulereni) - ulje je SIVE boje - 6000 dinara / 1 litar

Najčešća pitanja:

Kome je namenjen premium mali servis?

* Premium mali servis je namenjen premium klijentima.

Kome NIJE namenjen premium mali servis?

* Premium mali servis NIJE namenjen osobama koje svet mere isključivo kroz absolutni iznos novca.

Šta se dobija premium malim servisom?

* Pouzdanost.

Koja je garancija na premium mali servis?

* Od 1963. godine smo na istoj lokaciji. Od 1919. se u Belgiji usavršava formula ulja i maziva koje koristimo.

Zašto premium mali servis, a ne običan mali servis?

* Automobil se ne popravlja, automobil se održava.

Da li radite običan mali servis?

* Ne. Što ne želiš sebi, ne čini ni drugima.

Ko izvršava premium mali servis?

* Sertifikovani ovlašćeni serviseri sa licencom za primenu tehnologije.

Gde se može uraditi premium mali servis?

* Gavrila Popovića 11, 11050 Beograd

Koja je cena premium malog servisa?

* 60.000 dinara

Napomena: U cenu premium malog servisa uračunata je količina od 5 litara ulja, ukoliko je potrebna veća količina ulja od 5 litara, zavisno od motora ona se dodatno doplaćuje 6000 dinara / 1 litar - ulje je SIVE boje

Zašto je cena premium malog servisa tako visoka?

* Nismo skupi, mi smo najisplativiji.

Za taj novac mogu da uradim 3 obična mala servisa kod svog majstora od poverenja, zar ne?

* Jeftinije možete naći svugde, bolje nigde! Da ste toliko sigurni u to što mislite, do sada bi već bili kod majstora od poverenja, a ne na ovoj stranici. Imate X u gornjem desnom uglu, samo kliknite i pravac kod majstora od poverenja.

Koje su opcije plaćanja premium malog servisa?

* Gotovinom, karticom, e-bankingom, skeniranjem QR koda, NBS IPSom.

Da li postoji opcija plaćanja na rate premium malog servisa?

* Specijalno za naše klijente u saradnji sa Banca Intesa, omogućili smo plaćanje na rate BEZ KAMATE, karticama Banca Intesa! Na 12 JEDNAKIH mesečnih rata, BEZ KAMATE, rate dospevaju na plaćanje svakog 10. u mesecu!

Zašto ste toliko sigurni da je premium mali servis pravi izbor?

* Motorno ulje sa 0% pepela i koeficijentom trenja 0.06μ. Servisni interval 100.000km. 20% manja potrošnja goriva, 80% manji troškovi održavanja, vožnja bez kvarova. Najbolje ulje na svetu. Dokazano u praksi.

Preporuka proizvođača je da se u moje vozilo sipa 5w30, 5w40 ili 0w40, a sipate 10w60?

* Tako je. Mi radimo samo sa jednim jedinim uljem SAE stepen gradacije 10w60 na osnovu spoljne atmosferske temperature od -30°C do +50°C - 10w60 gradacija nano tehnologija (metalno-neorganski višeslojni fulereni) - ulje je SIVE boje

Moj majstor od poverenja mi kaže da bi ulje trebalo menjati češće, koja je preporuka servisa?

* Naše ulje se menja na 100.000km to su dokazani podaci iz prakse. Filtere ako želite možete zameniti na 50.000km ili po potrebi, ali naše ulje prelazi 100.000km i više od toga.

Koji je interes servisa da se klijent ne vraća 100.000km?

* Renome. Klijenti koji su jednom uradili premium mali servis kod nas, rade ga svake godine sa novijim vozilom. To dovoljno govori o njihovom ekonomskom napretku za godinu dana, zahvaljujući saradnji sa nama.

Nakon konsultacija sa ukućanima, kućnim prijateljima, poznatim majstorima, ljudima iz auto industrije, poznanicima, svi mi govore da nije moguće preći 100.000km bez zamene ulja, uz 20% manju potrošnju goriva, 80% manje troškove održavanja i vožnju bez kvarova?

* Vrlo smo otvoreni za komunikaciju i razmenu znanja, uz kafu i čašicu. Znanje se množi deljenjem. Šta ako nisam zadovoljan premium malim servisom?

* Ta opcija ne postoji, nije nam se do sada desio takav slučaj. Vrlo smo otvoreni da saslušamo do najsitnijeg detalja razloge i argumente nezadovoljstva i naučimo nešto novo. Znanje je jedini neograničeni resurs koji se trošenjem uvećava.

Kako da znam da nije neka prevara u pitanju?

* Najveći i najpoznatiji srpski vozači auto i moto trka održavaju svoja lična vozila kod nas i koriste naše ulje u svojim trkačkim mašinama, zahvaljujući kome nižu pobede bez kvarova i havarija na pogonskom agregatu. Ako nam oni veruju, zašto ne bi i Vi?

Kako mogu biti siguran da je sve navedeno istina?

* Iskrenost je veoma skup poklon. Ne očekujte ga od jeftinih ljudi.

Zašto doći baš u Vaš servis, a ne u neki drugi?

* Uopšte ne želimo da Vas ubedimo da dođete kod nas. Vi ste nas tražili i pronašli. Ako Vam bilo šta ne odgovara na ovoj stranici imate X u gornjem desnom uglu, samo kliknite. Hvala na poseti stranice i prijatno.

Ako servis tako dobro posluje, zašto se sve vreme trudite da me ubedite?

* Ova web stranica se nigde ne oglašava. Vi ste je tražili i pronašli. Ako ste stigli do ovde sa čitanjem, to znači da Vama treba rešenje za automobil i da niste zadovoljni dosadašnjom saradnjom sa Vama poznatim servisima i majstorima. A mi smo tu i uvek ćemo biti tu za Vas, to je

naša dužnost, ali i privilegija, jer mi volimo automobile.

Ne dopada mi se ton u kome se obraćate i u kome je sve ovo napisano, moj majstor od poverenja kod kog idem je dosta ljubazniji od Vas?

* Između onoga što mislim, i što želim reći, i što verujem da kažem, i onoga što kažem, i onoga što želiš čuti i onoga što čuješ, i onoga što veruješ da razumeš i što razumeš, postoji devet mogućnosti da se ne razumemo.

Da li treba još nešto znati?

* Premium mali servis je dugoročna investicija u pouzdanost vozila, koja menja život iz korena. Premium nije za svakog, isto kao što svako nije za premium! Bogati uvek napreduju, sirotinja stalno krpi. Manje problema sa vozilom, manje moljakanja raznoraznih majstora, manje straha da će automobil negde stati, veća ušteda novca, više novca za novije vozilo, više vremena za sebe, porodicu, prijatelje, hobije.

Zaključak?

* Ako želiš više, moraš i dati više. Ruka koja daje nikad nije prazna. Postoje tri opcije: skupo - uradi jednom, skuplje - više puta radi isto, najskuplje - crklo, ne radi, ne može da se popravi, baci.

Ako Vam treba pouzdan servis i partnerski odnos na koji uvek možete da se oslonite, da kada pozovete telefonom uvek se javi prava osoba i može odmah da se ubaci vozilo u servis kada je Vama hitno. Tu smo za Vas.

Deklaracija

Model:	Dekarbonizacija Motora Paket 5+
Naziv i vrsta robe:	Servisne Usluge
Zemlja porekla:	Srbija
Prava potrošača:	Zagarantovana sva prava potrošača po osnovu zakona o zaštiti potrošača.

Dimenzije i jedinice mere

Odštampaj uplatnicu

Ovlašćeni Servis doo

Gavrila Popovića 11, 11050, Beograd

069/3467-928

Online prodavnica
<https://ovlasceniservis.com/>

НАЛОГ ЗА УПЛАТУ			
уплатилац	шифра плаћања	валута	износ
	189	RSD	= 60.000,00
сврха плаћања	рачун примаоца		
Narudžbina DEKARBONIZACIJA5-ovlasceni	160-6000001230117-63		
прималац	модел	позив на број (одобрење)	
Ovlašćeni Servis doo Gavrila Popovića 11, 11050, Beograd		DEKARBONIZACIJA5-ovlasceni	
потпис уплатиоца		 NBS IPS QR	
место и датум пријема		датум валуте	

или

Skeniraj QR code i plati putem mBanking aplikacije na mobilnom telefonu



NBS IPS QR